



Comunicado 01/2016

19 de Abril de 2016

Caros pilotos e amigos

Vai ter início pelo segundo ano consecutivo o DS3 R1 Challenge

Muito foi feito para promover e melhorar a competitividade desta competição única em Portugal

Muito foi feito para conseguir mais apoios que pudessem aumentar ainda mais a lista de prémios com que brindámos esta competição, e não foi por falta do nosso empenho que o não conseguimos.

Também tivemos 9 inscrições para esta competição, que por motivos que nos são alheios não pudemos contar nesta primeira prova

Assim, e esperamos que ao longo da competição os pilotos que não conseguiram estar nesta primeira prova nos possam fazer companhia nas próximas.

Dos presentes, destacamos três estreias para as quais desejamos a melhor sorte, e dois repetentes que, irão demonstrar, pela certa, nesta segunda época, tudo o que aprenderam no ano passado.

Esperando que tudo corra pelo melhor, e que possam essencialmente divertir-se, nesta competição feita para jovens pilotos, desejo que a organização esteja ao nível que possa resolver com equidade e imparcialidade todos os diferendos que possam surgir.

Relembro a necessidade do cumprimento rigoroso de tudo o que está regulamentado e a leitura atenta destes comunicados, que serão divulgados antes de cada prova, para evitar situações desagradáveis para todos nós.

Boa prova e boa sorte

Victor Calisto



EQUIPAS INSCRITAS NO CHALLENGE DS3 R1 2016

38 - Ricardo Sousa - Carlos Silva

39 - Pedro Antunes - Alexandre Rodrigues

40 - Gonçalo Inácio - Paulo Fiuza

41 - Hugo Lopes - Pedro Vale

42 - Diogo Soares - Luis Rodrigues

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o "ecovalor")

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

Os pneus devem ser encomendados e pagos á FEDIMA antes de cada prova

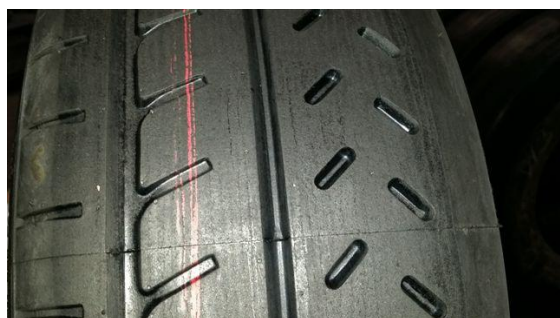
A presença da FEDIMA em cada prova serve apenas para apoio e assistência de todos os pilotos e não para comercializar pneus



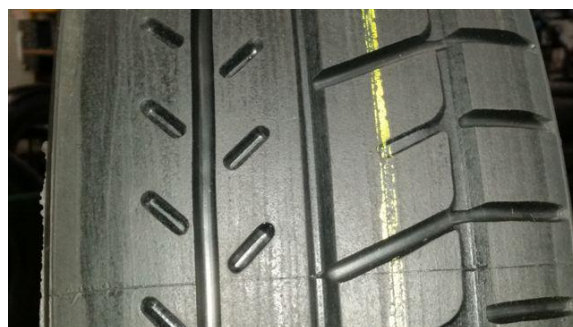
Em 2016 são permitidos a marcação de 8 pneus N03 e 8 pneus N02 que são já fornecidos com os rasgos para piso molhado feitos pelo fabricante. É interdito o uso de N02 que não estejam nestas condições

Os N02 utilizados em 2015 e cujos rasgos foram abertos pelas equipas não são válidos

N03



N02



Os pneus N02 e N03 não podem ser utilizados simultaneamente, sendo que os N02 só podem ser utilizados para piso molhado

Fornecedor Oficial de Peças de substituição



Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

Chamo a atenção para a celeridade com que as peças, nomeadamente as específicas desta competição, devem ser encomendadas, para evitar atrasos que possam por em risco a preparação e revisão das viaturas.



As pastilhas de travão são obrigatoriamente FERODO DS3000 para frente e DS2500 para trás e são marcadas pelo fabricante no corpo da pastilha com DS3 R1 - Portugal

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> ou o revendedor mais perto

DS3 R1 VILLAGE

Todas as equipas terão obrigatoriamente de montar a tenda e oleado específico desta competição (fornecidos pela organização) no espaço para o efeito, na Citroen DS3 R1 Village

Obrigatoriamente terá de ser colocado na parte da frente da tenda uma faixa com os patrocinadores do DS3 R1 Challenge e o nome dos pilotos (a fornecer)

Verificações do Challenge

Chama-se a atenção para a obrigatoriedade do cumprimento dos horários estabelecidos para as verificações e marcações de pneus do Challenge

NESTA PRIMEIRA PROVA OS CARROS DEVEM APRESENTAR-SE NA VERIFICAÇÃO SEM A PROTECÇÃO DE CARTER

Comissário Técnico do Challenge

Carlos Correia Licença FPAK nº6751

Foto de Conjunto

É obrigatória a presença de todos os pilotos na DS3 R1 Village para uma foto de conjunto

**INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA****RALI CASTELO BRANCO****VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Sábado 23/04 08.30-12.20 Antigo Quartel de Cavalaria

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Sábado 23/04 08.40-12.30 Estacionamento do Restaurante
Parque de estacionamento do "KALIFA"
junto ao pódio

VERIFICAÇÕES DO CHALLENGE

Sábado 23/04 Hora limite 13.00 Citroen DS3 R1 Village
após as verificações técnicas

FOTO DE CONJUNTO DE TODOS OS PILOTOS

Sábado 23/04 12.00 DS3 R1 Village
Obrigatório fato de Competição

BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS

Sábado 23/04 14.30 Auditório da Biblioteca Municipal

HORA MÁXIMA DE ENTRADA NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Sábado 23/04 15.00 Campo Mártires da Pátria
"Docas" - Junto ao Secretariado

PARTIDA DO RALI

Sábado 23/04 16.00 Praça do Município

**PROVA**

Sábado 23/04 1ª Etapa

Partida			16.00	Praça do Município
1ª PEC	Sarzedas	12.72 Km	16.58	
2ª PEC	Vidigal	18.35 Km	17.26	
3ª PEC	Super Especial	2.32 Km	21.00	
Chegada 1ª Etapa			22.20	Campo Mártires da Pátria

Domingo 24/04 2ª Etapa

Partida			10.30	Praça do Município
4ª PEC	Domingos 1	9.12 Km	11.16	
5ª PEC	Fonte Longa 1	13.88Km	11.34	
6ª PEC	Alvito 1	19.29 Km	12.07	
7ª PEC	Domingos 2	9.12 Km	15.06	
8ª PEC	Fonte Longa 2	13.88Km	15.24	
9ª PEC	Alvito 2	19.29 Km	15.57	
Chegada 2ª Etapa - Final do Rali			17.20	Campo Mártires da Pátria

CERIMÓNIA DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 24/04			17.30	Campo Mártires da Pátria "Docas"
---------------	--	--	-------	-------------------------------------

VERIFICAÇÕES FINAIS

Domingo 24/04	Após cerimónia do pódio			Parque de Estacionamento da Devesa (por baixo das "Docas")
---------------	-------------------------	--	--	---



IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR