



Comunicado 01/2017

9 de Março de 2017

Caros pilotos e amigos

Vai ter início o terceiro ano do DS3 R1 Challenge

O que muitos no início julgavam utopia, foi tornado realidade com muito trabalho e empenho desta pequena equipa que tem levado aos ralis portugueses a sua única competição monomarca.

Tudo tentámos nestes dois anos, para que a adesão ao nosso projeto fosse bem maior do que se tem verificado, mas não foi esse o entendimento dos pilotos portugueses, que mesmo em início de carreira, preferiram optar por outras plataformas competitivas mais elevadas, exigentes e dispendiosas.

Quem já fez parte da nossa família, deve ter entendido que este caminho que propusémos não é errado, e que talvez seja o único possível, para encontrar novos valores, e devolver aos ralis um nível suportável para quem, em início de carreira e nos tempos difíceis que atravessamos, tem grande dificuldade em reunir apoios para os seus projetos.

Nós próprios, atravessamos grandes dificuldades, para poder propor e conjugar um desafio com preços e custos controlados, bons prémios e numa plataforma competitiva de grande qualidade.

A nossa ingenuidade organizativa levou-nos a cometer erros, que nos amputaram verbas importantes do orçamento previamente estabelecido e acordado, que de uma forma nos foi limitando a nosso raio de atuação, não permitindo no entanto que seguíssemos à risca os nossos compromissos e ideais, regularizando religiosamente todos os nossos compromissos.

Aos nossos sponsors que entenderam a nossa mensagem e que estiveram connosco desde sempre, o nosso muito obrigado por todos os pilotos que puderam beneficiar do vosso apoio...

...aos que de uma forma ou outra foram perdendo fôlego e não quiseram assumir a lealdade do compromisso assumido, mesmo que de uma forma verbal, lamentamos não nos terem acompanhado até ao final do nosso sonho e terem tentado transformar tudo num pesadelo, que a nossa perseverança e atitude não deixou que se instalasse.

Aos novos sponsors que em 2017 nos irão acompanhar, o nosso maior desejo é que possamos estar à altura das expectativas que colocaram em nós.



Neste ano de 2017, regulamentarmente o DS3 R1 Challenge abriu as suas portas a todos os pilotos que quisessem, sem prejuízo do seu palmarés ou valor, participar na nossa competição, e deste modo saudamos todos os que voltam a repetir a sua participação e também a todos os mais experientes, que de uma forma corajosa, vieram até nós, medir forças com armas iguais, com os mais novos de sangue e juventude fervilhante.

Bem-vindos, e que possam, acima de tudo, divertirem-se fazendo aquilo que mais gostam.

Victor Calisto

EQUIPAS INSCRITAS NO CHALLENGE DS3 R1 2016

56 - Diogo Soares - Luís Rodrigues

57 - Ricardo Sousa - Luís Marques

58 - João Ruivo - António Magalhães

59 - Miguel J. Barbosa - Luís Ramalho

40 - Hugo Lopes - Nuno Ribeiro

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Sport Pneus-Comércio Pneus Lda

Rua Silva Tapada 28, Porto

4200-500 PORTO

Telefone: 225 500 619

DS3 R1 CHALLENGE 2017



sofrapa

SKF



INSIDE
motor

COMUNICAÇÃO

Modelos e medidas obrigatórias

DS3 R1 ASFALTO 19/60-16 PSR11

DS3 R1 ASFALTO 19/60-16 PSR21

Contacto Comercial: Sr. Magalhães

Fornecedor Oficial de Peças de substituição

 **sofrapa**

Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

Chamo a atenção para a celeridade com que as peças, nomeadamente as específicas desta competição, devem ser encomendadas, para evitar atrasos que possam por em risco a preparação e revisão das viaturas.

As pastilhas de travão são obrigatoriamente FERODO DS3000 para frente e DS2500 para trás e são marcadas pelo fabricante no corpo da pastilha com DS3 R1 - Portugal

INSIDE
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1

DS3 R1 CHALLENGE 2017



COMUNICAÇÃO

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> ou o revendedor mais perto

DS3 R1 VILLAGE

Todas as equipas terão obrigatoriamente de montar a tenda e oleado específico desta competição no espaço para o efeito, na Citroen DS3 R1 Village

Obrigatoriamente terá de ser colocado na parte da frente da tenda uma faixa com os patrocinadores do DS3 R1 Challenge e o nome dos pilotos (a fornecer)

Não é permitido, mesmo que as equipas de assistência tenham outros veículos para assistir fora desta competição, fazê-lo na área da DS3 R1 Village

Verificações do Challenge

Chama-se a atenção para a obrigatoriedade do cumprimento dos horários estabelecidos para as verificações e marcações de pneus do Challenge e eventos relacionados com esta competição

Comissário Técnico do Challenge

Sr. Carlos Correia Licença FPAK nº6751

Foto de Conjunto

É obrigatória a presença de todos os pilotos na DS3 R1 Village para uma foto de conjunto conforme o horário estabelecido neste comunicado



Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1



INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA

RALI DE CASTELO BRANCO

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS A

(Obrigatórias para participar no Shakedown)

Sexta-feira 10 MAR	10.00-13.00	Secretariado da Prova
	(por ordem de apresentação)	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FACULTATIVAS A

(Obrigatórias para participar no Shakedown)

Sexta-feira 10 MAR	10.00-13.00	Estacion. do Restaurante Kalifa
	(por ordem de apresentação)	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS B

Sexta-feira 10 MAR	20.30-23.30	Secretariado da Prova
	(por ordem de apresentação)	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FACULTATIVAS B

Sexta-feira 10 MAR	20.35-23.35	Estacion. do Restaurante Kalifa
	(por ordem de apresentação)	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS

Sábado 11 MAR	08.00-12.30	Secretariado da Prova
---------------	-------------	-----------------------

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Sábado 11 MAR	08.05-12.35	Estacion. do Restaurante Kalifa
---------------	-------------	---------------------------------



VERIFICAÇÕES DO CHALLENGE

Sábado 11 MAR Hora limite 13.00 Citroen DS3 R1 Village
após as verificações técnicas

FOTO DE CONJUNTO DE TODOS OS PILOTOS

Sábado 11 MAR 14.00 DS3 R1 Village
Obrigatório fato de Competição

BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS

Sábado 11 MAR 14.30 Auditório da Biblioteca Municipal

HORA MÁXIMA DE ENTRADA NO PARQUE DE PARTIDA

Sábado 11 MAR 15.00 Campo Mártires da Pátria
"Docas" - Junto ao Secretariado

PARTIDA DO RALI

Sábado 11 MAR 16.00 Praça do Município

PROVA

Sábado 11 MAR 1ª Etapa

Partida			16.00	Praça do Município
1ª PEC	Sarzedas	12.72 Km	16.58	
2ª PEC	Vidigal	18.35 Km	17.26	
3ª PEC	Super Especial	2.32 Km	21.00	
Chegada 1ª Etapa			22.20	Campo Mártires da Pátria



Domingo 12 MAR 2ª Etapa

Partida			10.00	Praça do Município
4ª PEC	Domingos 1	9.12 Km	10.46	
5ª PEC	Fonte Longa 1	14.23 Km	11.04	
6ª PEC	Alvito 1	19.29 Km	11.37	
7ª PEC	Domingos 2	9.12 Km	14.36	
8ª PEC	Fonte Longa 2	14.23 Km	14.54	
9ª PEC	Alvito 2	19.29 Km	15.27	
Chegada 2ª Etapa - Final do Rali			16.50	Campo Mártires da Pátria

CERIMÓNIA DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 12 MAR			17.00	Campo Mártires da Pátria "Docas"
----------------	--	--	-------	-------------------------------------

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Domingo 12 MAR	Após cerimónia do pódio			Parque de Estacionamento da Devesa (por baixo das "Docas")
----------------	-------------------------	--	--	---

IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR