



Comunicado 02/2017

6 de Junho de 2017

Caros pilotos e amigos

O apetecido Rali Vidreiro Centro de Portugal é a 2º prova do Challenge DS3 R1 2017

Com seis equipas participantes, saudando, desde já o aparecimento de uma equipa, esta competição monomarca vai por certo ser o centro de muita luta desportiva e emocionante tornando ainda mais apetecível e incerto o resultado final.

Diogo Soares, vencedor de 2016, e que venceu a primeira prova em Castelo Branco, parte como favorito natural, mas os veteranos Miguel Barbosa e João Ruivo, não vão deixar os seus créditos por mãos alheias.

À espreita, estarão o Hugo Lopes, que, em subida de forma vem de um excelente terceiro posto em Castelo Branco e o Ricardo Sousa que tem feito da sua regularidade consistência e experiência um trunfo que lhe permite lutar pelas vitórias

O Sérgio Brás, em estreia, deverá ao longo da prova perceber o seu andamento e performance e poderá constituir surpresa no final

O que desejamos é que todos se divirtam, e que possam disfrutar desta competição por dentro da mesma forma que a disfrutamos da parte de fora.

Em termos organizativos volto a solicitar que enviem de volta o comprovativo de recebimento de prémios devidamente assinado...

**...só pode haver boas organizações havendo organizados que cumpram as regras !!!**

**Volto a chamar a atenção para o cumprimento de todas as regras desta competição, nomeadamente da colocação das tendas de assistência nas áreas destinadas para o efeito na DS3 R1 Village, e para o rigoroso cumprimento dos horários estabelecidos**

Uma boa prova para todos

Victor Calisto



**EQUIPAS INSCRITAS NO CHALLENGE DS3 R1 2016**

- 49 - Diogo Soares - Luís Rodrigues
- 42 - Miguel J. Barbosa - Luís Ramalho
- 40 - Hugo Lopes - Nuno Ribeiro
- 51 - Ricardo Sousa - Luís Marques
- 28 - João Ruivo - António Magalhães
- 53 - Sérgio Brás - Paulo Fiuza

**INFORMAÇÕES ÚTEIS**

**Fornecedor Oficial de Pneus**



Sport Pneus-Comércio Pneus Lda

Rua Silva Tapada 28, Porto

4200-500 PORTO

Telefone: 225 500 619

Modelos e medidas obrigatórias

DS3 R1      ASFALTO                      19/60-16      PSR11

DS3 R1      ASFALTO                      19/60-16      PSR21

**Contacto Comercial: Sr. Magalhães**

**DS3 R1**  
**CHALLENGE**  
2017



**sofrapa**

**SKF**



**INSIDE**  
motor

**COMUNICAÇÃO**

**Fornecedor Oficial de Peças de substituição**

**sofrapa**

Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

**Contacto para encomendar ou adquirir peças**

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

**Chamo a atenção para a celeridade com que as peças, nomeadamente as específicas desta competição, devem ser encomendadas, para evitar atrasos que possam por em risco a preparação e revisão das viaturas.**

**As pastilhas de travão são obrigatoriamente FERODO DS3000 para frente e DS2500 para trás e são marcadas pelo fabricante no corpo da pastilha com DS3 R1 - Portugal**

**Lubrificantes Obrigatórios**



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> ou o revendedor mais perto

**INSIDE**  
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço  
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> [challengeds3r1@gmail.com](mailto:challengeds3r1@gmail.com) Facebook: Challenge DS3 R1



## **DS3 R1 VILLAGE**

Todas as equipas terão obrigatoriamente de montar a tenda e oleado específico desta competição no espaço para o efeito, na Citroen DS3 R1 Village

Obrigatoriamente terá de ser colocado na parte da frente da tenda uma faixa com os patrocinadores do DS3 R1 Challenge e o nome dos pilotos

Não é permitido, mesmo que as equipas de assistência tenham outros veículos para assistir fora desta competição, fazê-lo na área da DS3 R1 Village

## **Verificações do Challenge**

Chama-se a atenção para a obrigatoriedade do cumprimento dos horários estabelecidos para as verificações e marcações de pneus do Challenge e eventos relacionados com esta competição

## **Comissário Técnico do Challenge**

Sr. Carlos Correia          Licença FPAK nº6751

## **Foto de Conjunto**

É obrigatória a presença de todos os pilotos na DS3 R1 Village para uma foto de conjunto conforme o horário estabelecido neste comunicado

## **INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA**

### **RALI VIDREIRO CENTRO DE PORTUGAL**

## **VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS FACULTATIVAS**

Quinta Feira 08 JUN

21.00-24.00

Parque Municipal de Exposições M G

Por ordem de apresentação



## VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS OBRIGATÓRIAS

Sexta Feira 09 JUN 09.00-13.00 Parque Municipal de Exposições M G  
Horário a apresentar em aditamento

## VERIFICAÇÕES DO CHALLENGE

Sexta Feira 09 JUN Hora limite 13.30 Citroen DS3 R1 Village  
Após as verificações técnicas

## FOTO DE CONJUNTO DE TODOS OS PILOTOS

Sexta Feira 09 JUN 14.30 DS3 R1 Village  
Obrigatório fato de Competição

## ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Sexta Feira 09 JUN 14.15-15.40 Parque da Cerca - Marinha Grande

## PARTIDA DO RALI

Sexta Feira 09 JUN 16.10 Parque da Cerca - Marinha Grande

## PROVA

### Sexta Feira 09 JUN 1ª Etapa

Partida			16.10	Parque da Cerca
1ª PEC	Farol 1	18.16 Km	17.00	
2ª PEC	Farol 2	18.16 Km	19.10	
3ª PEC	Super Especial	1.50 Km	21.00	
Chegada 1ª Etapa			22.15	Parque da Cerca

**Sábado 10 JUN 2ª Etapa**

Partida			09.00	Parque da Cerca
4ª PEC	FAGO/Mata Mourisca 1	13.43 Km	10.00	
5ª PEC	Assanhas da Paz 1	11.98 Km	10.40	
6ª PEC	S. Pedro 1	15.00 Km	12.00	
7ª PEC	FAGO/Mata Mourisca 2	13.43 Km	14.00	
8ª PEC	Assanhas da Paz 2	11.98 Km	14.40	
9ª PEC	S. Pedro 2	15.00 Km	16.00	
Chegada 2ª Etapa - Final do Rali			17.00	Parque da Cerca

**CERIMÓNIA DE DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Sábado 10 JUN 18.30 Praça Afonso Lopes Viera - S. Pedro de Moel  
Parque de Estacionamento

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Sábado 10 JUN Após o Controlo CH 9C Praça Afonso Lopes Viera - S. Pedro de Moel  
Parque de Estacionamento

**IMPORTANTE**

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

Challenge DS3 R1

**INSIDE MOTOR**