



Comunicado de imprensa Inside Motor Eventos 05/2017
6 de junho de 2017

Vidreiro com seis presenças

Três meses depois de Castelo Branco, o Challenge DS3 R1 regressa para a sua segunda prova com a presença de seis equipas à partida.

A segunda prova do Challenge DS3 R1 é o Rali Vidreiro que se realiza nos próximos dias 9 e 10 de junho, novamente em paralelo com os concorrentes do Nacional de Ralis.

No entender de Victor Calisto, responsável pelo Challenge DS3 R1, esta segunda prova tem tudo **“para ser bem mais disputada e competitiva que a prova inicial em Castelo Branco. Por certo que os pilotos mais consagrados quererão no Rali Vidreiro impor a sua experiência, mas os mais jovens tentarão também fazer vingar o maior ritmo que têm de competição e que demonstraram na prova inicial. O Vidreiro marcará também a estreia de mais um piloto, Sérgio Brás, que por certo irá acrescentar valor a esta competição”**.

Vencedor na primeira prova em Castelo Branco e atual detentor do Challenge, Diogo Soares, afirma que **“o Rali do Vidreiro será certamente um dos maiores desafios da época. Para além de ser um rali que não se enquadra muito no meu estilo de condução, é uma prova que não permite qualquer tipo de erros. Queremos continuar a mostrar que a nossa vitória no troféu o ano passado não foi mero acaso e, por isso, vamos tentar fazer o melhor rali possível”**.



Para Ricardo Sousa, o objetivo desportivo nesta prova **“passa, acima de tudo, por continuar a adaptação aos novos pneus e tentar alcançar um ritmo que nos permita chegar aos lugares cimeiros. Para tal vamos tentar evoluir gradualmente troço a troço”**.

Depois do azar na primeira prova, João Ruivo diz que no Rali Vidreiro **“a nossa aposta passa, em primeiro lugar, por terminar para pensarmos no Challenge e só depois pensar no resultado. É lógico que gostamos de andar na frente, mas novo desaire pode colocar em causa todo o projeto. Rápidos, mas seguros... será essa a tática para esta prova”**.

Quanto a Miguel J. Barbosa, no Rali Vidreiro o objetivo é **“contribuir para um bom espetáculo no troféu. Contudo, estamos preparados para lutar pela vitória”**.

Para Hugo Lopes este **“é um rali longo e difícil, mas eu estou confiante de que tudo pode correr bem, vamos tirar umas boas notas para que consigamos ganhar confiança e irmos evoluindo ao longo do rali. Quanto a resultados claro que o objetivo é lutar por um pódio e vamos fazer por isso”**.

O estreante Sérgio Brás, que terá ao seu lado o experiente Paulo Fiúza, diz que como **“vai ser a minha primeira experiência ao volante de um carro de rali o objetivo passa por terminar o rali, na melhor classificação possível e tentando perceber onde nos vamos colocando ao longo dos troços. A estratégia terá de ser a prudência. Será arrancar com calma, pois este rali tem troços com alguma rapidez e alguns deles longos e a experiência é pouca, tentando imprimir um ritmo constante, atacando sempre que é possível, mas nunca perdendo a concentração”**.

O Rali Vidreiro estará na estrada no próximo dia 9 e 10 de junho.

DS3 R1

CHALLENGE 2017



COMUNICADO DE IMPRENSA

Mais informações do Rali de Vidreiro em www.camg.pt

CALENDÁRIO CHALLENGE DS3 R1

11 e 12 Março	Rali de Castelo Branco	CNR / TNRA
9 e 10 Junho	Rali Vidreiro	CNR / TNRA
1 e 2 Julho	Rali do Marco	TNRA / CRRN
21 e 22 Julho	Rali de Sernancelhe / A. Beira	TNRA / CRRC
8 e 9 Setembro	Rali Viana do Castelo	TNRA / CRRN
4 e 5 Novembro	Rali Casinos do Algarve	CNR / TNRA

Toda a informação do “Challenge” está em constante atualização no website www.challengeds3r1.com e em www.facebook.com.

