



Comunicado 06/2016

21 de Junho de 2016

Caros pilotos e amigos

Vem aí a 3ª prova do Challenge DS3 R1 2016

Esta mítica prova, que conta também para o Campeonato Nacional de Ralis, é um verdadeiro desafio para máquinas e pilotos.

Desde as especiais rápidas e técnicas da mata de S. Pedro, até às especiais mais interiores, este Rali tem uma beleza e competitividade extraordinárias, levando até à estrada milhares de adeptos, que vibram intensamente com as lutas dos pilotos na procura das melhores prestações.

Tomando em conta o sucedido em Monchique, podemos prever grande luta entre os concorrentes do Challenge DS3 R1 2016, sendo imprevisível qual dos jovens pilotos possa vencer.

É tempo também de algumas considerações, disputadas que estão, 2 provas desta competição monomarca.

1.- Lamentamos profundamente tudo o que tem sucedido com o atraso da entrega de algumas peças mecânicas importantes e essenciais, lembrando que tanto a Sofrapa como a Sports & You e nós próprios tudo temos feito para diminuir os graves problemas causados aos pilotos por esta situação, esperando que já nesta prova todos os problemas pendentes estejam resolvidos.

2.- A regulamentação Desportiva e Técnica do Challenge tem vindo a ser modificada e melhorada de acordo com a vontade expressa de todos os interessados. Estes regulamentos são previamente aprovados e divulgados pela FPAK. Toda esta regulamentação deve ser conhecida e escrupulosamente cumprida por todos os participantes, sendo que o seu não cumprimento levará a sanções por parte da organização, que poderão por em risco as pontuações e os prémios obtidos em cada prova

3.- O Challenge necessita de apoios dos seus patrocinadores, para poder movimentar toda a máquina organizativa e poder ainda ter uma lista de prémios, tanto monetários como em espécie de fazer inveja a qualquer competição. Neste sentido solicitamos para que todas as equipas observem algum cuidado na movimentação das faixas e publicidade dos sponsors do challenge e ainda que não ostentem, em nenhum local, publicidade que possa colidir com os interesses dos nossos parceiros



Lembramos ainda, mais uma vez, que os pneus FEDIMA homologados pela FPAK para as provas nacionais, são os N03 para piso seco e os N02 para piso molhado , com rasgos já abertos pelo fabricante, sendo que, em qualquer situação, interdito a abertura de piso pelos pilotos.

Para todos boa prova e boa sorte

Victor Calisto

EQUIPAS INSCRITAS NO CHALLENGE DS3 R1 2016

- 43 - Ricardo Sousa - Carlos Silva**
- 44 - Hugo Lopes - Pedro Vale**
- 45 - Diogo Soares - Luís Rodrigues**
- 46 - Gonçalo Inácio - Rui Raimundo**
- 47 - Pedro Antunes - Alexandre Rodrigues**
- 48 - André Rodrigues - Eurico Adão**
- 49 - André Oliveira - Sérgio Rocha**



INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o “ecovalor”)

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

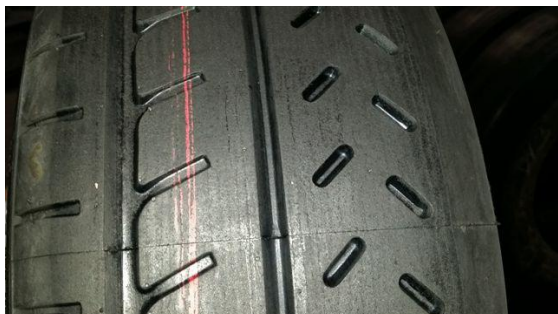
Os pneus devem ser encomendados e pagos á FEDIMA antes de cada prova

A presença da FEDIMA em cada prova serve apenas para apoio e assistência de todos os pilotos e não para comercializar pneus

Em 2016 são permitidos a marcação de 8 pneus N03 e 8 pneus N02 que são já fornecidos com os rasgos para piso molhado feitos pelo fabricante. É interdito o uso de N02 que não estejam nestas condições. NÃO É PERMITIDO ABERTURA DE RASGOS PELOS PILOTOS.

Os N02 utilizados em 2015 e cujos rasgos foram abertos pelas equipas não são válidos

N03



N02



Os pneus N02 e N03 não podem ser utilizados simultaneamente, sendo que os N02 só podem ser utilizados para piso molhado



Fornecedor Oficial de Peças de substituição



Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

As pastilhas de travão são obrigatoriamente FERODO DS3000 para frente e DS2500 para trás e são marcadas pelo fabricante no corpo da pastilha com DS3 R1 - Portugal

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> ou o revendedor mais perto

DS3 R1 VILLAGE

Todas as equipas terão obrigatoriamente de montar a tenda e oleado específico desta competição (fornecidos pela organização) no espaço para o efeito, na Citroen DS3 R1 Village

Obrigatoriamente terá de ser colocado na parte da frente da tenda uma faixa com os patrocinadores do DS3 R1 Challenge e o nome dos pilotos (a fornecer)



Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1

**PROVA**

Sexta-feira 24 de Junho		1ª Etapa	
Partida		16.10	Parque da Cerca
1ª PEC	Farol 1	18.25 Km	17.00
2ª PEC	Farol 1	18.25 Km	19.00
3ª PEC	Super Especial	1.50 Km	21.00
Chegada 1ª Etapa		22.15	Parque da Cerca

Sábado 25 de Junho		2ª Etapa	
Partida		10.00	Parque da Cerca
4ª PEC	Caranguejeira 1	7.58 Km	11.00
5ª PEC	Espite/Matas 1	15.70 Km	11.30
6ª PEC	S. Pedro 1	15.13 Km	12.45
7ª PEC	Caranguejeira 2	7.58 Km	15.00
8ª PEC	Espite/Matas 2	15.70 Km	15.30
9ª PEC	S. Pedro 2	15.13 Km	16.45
Chegada 2ª Etapa - Final do Rali		17.30	Parque da Cerca

CERIMÓNIA DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Sábado 25 de Junho	18.00	Parque da Cerca
--------------------	-------	-----------------

VERIFICAÇÕES FINAIS

Sábado 25 de Junho 2016	Após a Cerimóni do Pódio	FAE (P. Municipal de Exposições)
-------------------------	--------------------------	----------------------------------



IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR