



Comunicado 01/2015

04 de Abril de 2015

Bem vindos a esta competição monomarca, que foi estudada e concebida para vos proporcionar fazer o que mais gostam, com custos e ambiente controlado.

Foi sempre nossa ideia, conceber uma competição que pudesse ir de encontro às solicitações dos nossos jovens pilotos, criando um Challenge com carros de competição atuais e seguros e que pudessem ser competitivos proporcionando grande prazer a quem os conduz.

Estudámos, com o apoio dos nossos patrocinadores, uma grelha de prémios aliciantes, pneus especificamente estudados para esta competição e para o DS3, descontos substanciais nas inscrições das provas, cujo calendário foi estudado para coincidir com o recém criado Campeonato Nacional de Iniciados e uma imagem personalizada e atraente a que não será indiferente a ninguém.

Pensámos também em toda a divulgação desta competição, dos seus pilotos e patrocinadores, garantindo um site atualizado, uma pagina de Facebook, um canal MEO dedicado (MeoKanal 303 303), e a garantia da divulgação de todos os acontecimentos, pelos meios de informação especializados, pelo que contamos também com a presença física em todas as provas do nosso Press Officer, Luis Caramelo, que dispensa qualquer apresentação.

Garantimos, desde início, o apoio integral em todas as ações de dinamização deste Challenge do reputado piloto ex-campeão do Mundo do grupo N, Rui Madeira, que guiou e testou todas as soluções deste pequeno carro Francês de modo a proporcionar a todos os melhores compromissos, dando o seu melhor para que todo este sonho se tornasse realidade.

E agora, que o pano se vai levantar com O Rali Cidade de Guimarães, os dados estão lançados, e será com certeza na estrada que se irá decidir desportivamente a classificação desta competição.

Boa sorte a todos

Victor Calisto



EQUIPAS INSCRITAS

André Rodrigues - Hugo Magalhães

Ricardo Sousa - Carlos Silva

Ricardo Roda - Eurico Adão

Rafael Cardeira - Bino Santos

Gonçalo Dias - Cristiano Queiroga



INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o “ecovalor”)

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

Fornecedor Oficial de Peças de substituição



Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

DS3 R1

CHALLENGE

FEDIMA
TYRES

sofrapa

Koala

Valvoline

INSIDE
motor



COMUNICAÇÃO

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> o revendedor mais perto

INSIDE
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1

**RALI CIDADE DE GUIMARÃES****VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	14:30 □ 17:45	Multiusos de Guimarães

HORÁRIO

Concorrentes nºs	Administrativas	Técnicas
Do nº + alto ao 45	14:30 □ 15:00	14:45 □ 15:30
45 □ 30	15:00 □ 15:45	15:30 □ 16:15
29 □ 15	15:45 □ 16:30	16:15 □ 17:00
14 □ 01	16:30 □ 17:15	17:00 □ 17:45

MARCAÇÃO DE PNEUS e VERIFICAÇÃO DO CHALLENGE

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sexta-feira	10 de abril	17.00 □ 19.00	DS3 R 1 Village Parque de Assistência DS3 R 1 Village

**Entrada de viaturas de competição no Parque Fechado de Partida no interior do
Multiusos de Guimarães 18:00 até 20:00**



IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e suporte de chave de rodas

Nesta primeira prova é permitido a participação com o kit de extinção existente na viatura, sendo só obrigatório a montagem do kit fornecido pela organização para a 2ª Prova (Rali de Castelo Branco).

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge Ds3 R1.

É obrigatória a montagem da tenda e do oleado para o chão modelo Challenge - já fornecido, no interior da DS3 R1 Village, segundo plano a ser fornecido oportunamente.

Qualquer assistência, no parque de assistência, fora deste local é interdita, e a ser feita levará á exclusão da equipa em causa

Será obrigatório a marcação de até 6 pneus FEDIMA N02 DS3 R1e 6 pneus FEDIMA N03 DS3 R1, só sendo permitida a utilização simultânea de pneus do mesmo tipo e que tenham sido previamente marcados, conforme regulamentação do Challenge

A NÃO ESQUEÇER

As equipas participantes, devem comunicar, por escrito, à organização do Challenge, antes do início de cada prova, a sua intenção de nomear a prova em questão para JOKER, beneficiando, assim, conforme regulamentado, do dobro da pontuação conseguida nessa prova.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR