



Comunicado 03/2015

22 de Abril de 2015

Caros pilotos e amigos

Vocês foram efetivamente as estrelas do Rali Cidade de Guimarães... Parabéns

Sem o vosso empenho e qualidade competitiva , não teria valido a pena todo o esforço e determinação que tivemos para colocar este projeto de pé.

Sabemos que nem tudo correu como desejaríamos, mas aqui fica o compromisso que tudo faremos, nós e os nossos parceiros, para melhorar e crescer convosco numa atitude dignificante, que possa corrigir erros, emendar atitudes e ir limando algumas arestas, para as quais é fundamental a vossa ajuda.

Agora, nesta segunda prova, vamos ter mais um piloto para engrossar a nossa lista de participantes, e é com imenso orgulho que vejo crescer a pouco e pouco o número de interessados em aderirem a este projeto.

Bem vinda ao nosso grupo Margarida, tendo a certeza que faço minhas as palavras de todos os participantes.

Uma excelente prova e boa sorte a todos

Victor Calisto

EQUIPAS INSCRITAS

André Rodrigues - António Rodrigues

Ricardo Sousa - Carlos Silva

Ricardo Roda - Eurico Adão

Rafael Cardeira - Bino Santos

Margarida Barbosa - Carlos Magalhães



INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o “ecovalor”)

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

Fornecedor Oficial de Peças de substituição



Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

DS3 R1

CHALLENGE

FEDIMA
TYRES

sofrapa

Koala

Valvoline

INSIDE
motor



COMUNICAÇÃO

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> o revendedor mais perto

INSIDE
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1



INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA

RALI DE CASTELO BRANCO

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Sexta-Feira 24-04-2015

Secretariado da Prova / Antigo Quartel de Cavalaria

Nº 30 - Ricardo Sousa	12:31 ↔ 13:00
Nº 31 - Ricardo Roda	13:01 ↔ 15:30
Nº 32 - André Rodrigues	13:01 ↔ 15:30
Nº 33 - Rafael Cardeira	13:01 ↔ 15:30
nº 34 - Margarida Barbosa	13:01 ↔ 15:30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Sexta-Feira 24-04-2015

Campo dos Mártires da Pátria (Docas)

Frente ao Secretariado da Prova / Antigo Quartel de Cavalaria

Nº 30 - Ricardo Sousa	13.45 ↔ 15:15
Nº 31 - Ricardo Roda	15.15 ↔ 16.45
Nº 32 - André Rodrigues	15.15 ↔ 16.45
Nº 33 - Rafael Cardeira	15.15 ↔ 16.45
nº 34 - Margarida Barbosa	15.15 ↔ 16.45



MARCAÇÃO DE PNEUS e VERIFICAÇÃO DO CHALLENGE

Sexta-Feira 24-04-2015 24 de abril 17.00 □ 19.00 DS3 R 1 Village
Parque de Assistência

BREEFING OBRIGATÓRIO PARA TODAS AS EQUIPAS

Sexta-Feira 24-04-2015 24 de abril 18.00 Secretariado da Prova

Hora máxima de entrada de viaturas de competição no Parque Fechado de Partida junto ao Pódio / Praça do Município

19.00



IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e suporte de chave de rodas e sistema de extinção fornecido, exceção feita no que toca ao material de extinção e cintos de competição, para o concorrente Margarida Barbosa/Carlos Magalhães, pela chegada tardia do carro de competição a Portugal

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge Ds3 R1.

É obrigatória a montagem da tenda e do oleado para o chão modelo Challenge - já fornecido, no interior da DS3 R1 Village, segundo plano em anexo.

Qualquer assistência, no parque de assistência, fora deste local é interdita, e a ser feita levará á exclusão da equipa em causa

Será obrigatório a marcação de até 6 pneus FEDIMA N02 DS3 R1e 6 pneus FEDIMA N03 DS3 R1, só sendo permitida a utilização simultânea de pneus do mesmo tipo e que tenham sido previamente marcados, conforme regulamentação do Challenge

A NÃO ESQUEÇER

As equipas participantes, devem comunicar, por escrito, à organização do Challenge, antes do início de cada prova, a sua intenção de nomear a prova em questão para JOKER, beneficiando, assim, conforme regulamentado, do dobro da pontuação conseguida nessa prova.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR



PARQUE DE ASSISTÊNCIA



Rali de Castelo Branco
Parque de Assistencias