



Comunicado 04/2015

10 de Abril de 2015

Caros pilotos e amigos

Chegamos à terceira prova deste Challenge DS3 R1 2015

É com satisfação que, apesar de nem tudo poder ser como idealizámos, vemos reconhecido pela generalidade das pessoas a validade deste projeto, a que todos vocês tem dado corpo com uma inegável qualidade e determinação.

Agora no Rali de Monchique vamos iniciar um novo ciclo de provas mais pequenas, mas igualmente competitivas e onde um pequeno erro pode deitar tudo a perder em relação à classificação final.

É também tempo de balanço e de avaliação das decisões que foram tomadas, não só desportivamente como tecnicamente, na organização regulamentar deste Challenge.

Esta competição é feita para os pilotos, e são estes que devem decidir, dentro de parâmetros pré definidos, o que deve ser alterado e modificado para que no próximo ano possamos estar melhores e mais fortes.

Desta forma, teria uma importância vital que registássemos as vossas opiniões e críticas, para que todos em conjunto e em unanimidade absoluta pudéssemos ir moldando o nosso Challenge.

Nesta terceira prova teremos mais um piloto, o Pedro Antunes, que, a partir de agora nos vai fazer companhia, e a quem endereçamos as maiores felicidades e sucessos desportivos.

Lembramos extrato da regulamentação desportiva que deve ser tomada em conta para as próximas duas provas, Rali Vidreiro - Centro de Portugal e Rali de Aguiar da Beira.

No quadro do “DS3 R1 Challenge”, aceite pela FPAK e negociado com as organizações dos eventos a contar para esta competição, o preço da inscrição será inferior em 50%, do valor de inscrição para cada prova e não poderá ultrapassar os 400 Euros por prova integrada no Campeonato Nacional de Ralis e 200 Euros no Campeonato FPAK de Ralis de 2015.

NOTA: Ao valor de cada inscrição será adicionado o valor do IVA a taxa em vigor e o seguro de prova

ATENÇÃO: Para o obter a redução nestes valores de inscrição o CAMG (Clube Automóvel da Marinha Grande) obriga a que as inscrições para o Rali Vidreiro-Centro e o Rali de Aguiar da Beira seja feitas simultaneamente

Uma excelente prova e boa sorte a todos

Victor Calisto



EQUIPAS INSCRITAS

André Rodrigues - António Rodrigues

Ricardo Sousa - Carlos Silva

Ricardo Roda - Eurico Adão

Rafael Cardeira - Bino Santos

Margarida Barbosa - Carlos Magalhães

Pedro Antunes - Márcio Calisto

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o “ecovalor”)

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

DS3 R1
CHALLENGE

FEDIMA
TYRES
sofrapa

Koala

Valvoline

INSIDE
motor



COMUNICAÇÃO

Fornecedor Oficial de Peças de substituição

sofrapa

Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> o revendedor mais perto

INSIDE
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1



INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA RALI DE MONCHIQUE

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Sábado 13 de Junho	Documentais / Secretariado
Sabado 13 de Junho	Técnicas / Bombeiros Monchique

HORÁRIO

Concorrentes n.º	Administrativas	Técnicas
1 a 15	15.00 16.00	30 minutos
16 a 30	16.00 17.00	após fazer
31 a seguintes	17.00 18.00	as documentais

Nº 24 - Ricardo Sousa	16.00 ↔17:00
Nº 28 - Pedro Antunes	16.00 ↔17:00
Nº 29 - Ricardo Roda	16.00 ↔17:00
Nº 31 - André Rodrigues	16.00 ↔17:00
Nº 32 - Rafael Carneira	16.00 ↔17:00
nº 33 - Margarida Barbosa	16.00 ↔17:00

As verificações técnicas realizam-se 30 minutos após as documentais

**MARCAÇÃO DE PNEUS e VERIFICAÇÃO DO CHALLENGE**

Sábado 13 de Junho 18.00 □ 19.00 DS3 R 1 Village Parque de Assistência

Entrada das viaturas no Parque de Partida - EN 266 Junto ao Hospital das 19.45 às 20.15**PROVA****Sábado, 13 de Junho**

1ª Etapa - 1ª Secção	Monchique	
Saída do Parque de Partida		21.15 Horas
SUPER ESPECIAL MONCHIQUE	1º Prova Especial	21.18 Horas
Entrada Parque Fechado		21.23 Horas

Domingo, 14 de Junho

1ª Etapa – 2ª Secção	Monchique - Monchique	
Saída P. Fechado/Entrada P. Assistência	Hélioporto	10.00 Horas
Saída Parque de Assistência	Parque de Feiras	10.10 Horas
FOIA – 1	2ª Prova Especial	10.21 Horas
SERRA DE MONCHIQUE – 1	3ª Prova Especial	11.04 Horas
FOIA - 2	4ª Prova Especial	11.35 Horas
Entrada Parque de Assistência	Parque de Feiras	12.00 Horas
Saída Parque Assistência	Parque de Feiras	12.30 Horas
SERRA DE MONCHIQUE - 2	5ª Prova Especial	12.45 Horas
FOIA – 3	6ª Prova Especial	13.16 Horas
SERRA DE MONCHIQUE – 3	7ª Prova Especial	13.59 Horas
Entrada Parque de Assistência	Parque de Feiras	14.17 Horas
Saída P. Assistência/Entrada P. Fechado	Hélioporto	14.22 Horas

**ENTREGA DE PRÉMIOS**

Domingo 14 de Junho

15.45

Pódio de Chegada

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	13 de Junho	Secretariado
Domingo	14 de Junho	Secretariado

IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e suporte de chave de rodas e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

É obrigatória a montagem da tenda e do oleado para o chão modelo Challenge - já fornecido, no interior da DS3 R1 Village.

Qualquer assistência, no parque de assistência, fora deste local é interdita, e a ser feita levará á exclusão da equipa em causa

Será obrigatório a marcação de até 6 pneus FEDIMA N02 DS3 R1e 6 pneus FEDIMA N03 DS3 R1, só sendo permitida a utilização simultânea de pneus do mesmo tipo e que tenham sido previamente marcados, conforme regulamentação do Challenge

A NÃO ESQUEÇER

As equipas participantes, devem comunicar, por escrito, à organização do Challenge, antes do início de cada prova, a sua intenção de nomear a prova em questão para JOKER, beneficiando, assim, conforme regulamentado, do dobro da pontuação conseguida nessa prova.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR