



Comunicado 04/2016

9 de Junho de 2016

Caros pilotos e amigos

É já no próximo fim de semana que vai ter lugar a 2ª prova do Challenge DS3 R1 2016, o Rali de Monchique.

Em 2015, esta prova, deixou-nos recordações amargas, não só pelo resultado desportivo dos nossos pilotos, em que apenas um logrou chegar ao final, como também pelas condições deficitárias em termos de parque de assistência que nos foram proporcionadas.

Tudo fizemos para que a situação se alterasse e pudéssemos beneficiar de melhores condições para toda a gente.

Foi-nos prometido empenho da organização e da própria FPAK para que isso se verificasse, pelo que estamos de consciência tranquila em relação ao nosso empenho.

Também nos temos empenhado para que o natural fornecimento de peças de substituição aos pilotos possa ser feito com regularidade e celeridade por parte dos canais de distribuição do Challenge .

A SOFRAPA, tal como nós, tem feito tudo o que está ao seu alcance, não podendo, no entanto, evitar falhas de fornecimento de algumas peças essenciais, por quebra do stock na Citroen Racing, situação a que somos completamente alheios.

Embora, regulamentarmente esteja definido que os pneus homologados para o Challenge tenham que ser encomendados e adquiridos à Fedima com antecipação, a estrutura da Fedima continuará a estar presente em todas as provas, para apoio técnico, com exceção do Rali de Monchique, por razões que também nos são alheias (situação já comunicada anteriormente).

Relembra-se a necessidade de respeitar a montagem das tendas e oleados Challenge, e só estes, na área definida como **Village DS3 R1**, e no espaço que for definido para o efeito, pela organização da prova.



Lembramos ainda que os pneus FEDIMA homologados pela FPAK para as provas nacionais, são os N03 para piso seco e os N02 para piso molhado , com rasgos já abertos pelo fabricante, sendo que, em qualquer situação, interdito a abertura de piso pelos pilotos.

Saúda-se, finalmente, o aparecimento de mais duas equipas para engrossar o pelotão desta competição

O André Oliveira, acompanhado pelo Sérgio Rocha e apoiado pela Macominho Sport, que é uma estreia absoluta nesta competição e o André Rodrigues que com o Eurico Adão repetem em 2016 as suas participações de 2015 com a estrutura da PT Racing

Para todos boa prova e boa sorte

Victor Calisto

EQUIPAS INSCRITAS NO CHALLENGE DS3 R1 2016

22 - Pedro Antunes - Luís Sá

23 - Ricardo Sousa - Carlos Silva

24 - Diogo Soares - Luís Rodrigues

25 - Gonçalo Inácio - Paulo Fiuza

26 - Hugo Lopes - Pedro Vale

27 - André Oliveira - Sérgio Rocha

28 - André Rodrigues - Eurico Adão



INFORMAÇÕES ÚTEIS

Fornecedor Oficial de Pneus



Modelos e medidas obrigatórias

FEDIMA N02 DS3 R1 - 92.00 + IVA

FEDIMA N03 DS3 R1 - 98.00 + IVA

(Os preços já incluem o “ecovalor”)

Contacto Comercial: Paulo Alexandre - 919 260 000

Como alternativa pedir para falar com: Carlos Trindade - 919 262 627 / 912 501 445

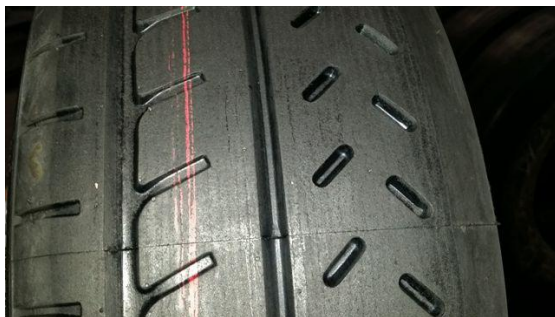
Os pneus devem ser encomendados e pagos á FEDIMA antes de cada prova

A presença da FEDIMA em cada prova serve apenas para apoio e assistência de todos os pilotos e não para comercializar pneus

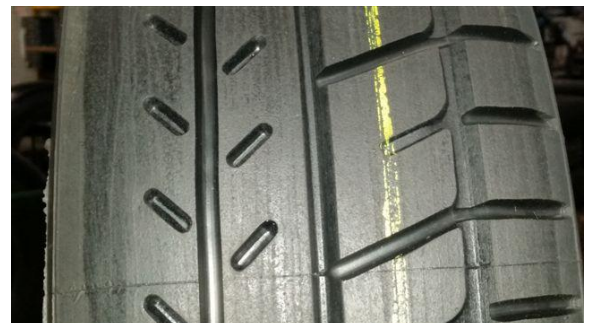
Em 2016 são permitidos a marcação de 8 pneus N03 e 8 pneus N02 que são já fornecidos com os rasgos para piso molhado feitos pelo fabricante. É interdito o uso de N02 que não estejam nestas condições. NÃO É PERMITIDO ABERTURA DE RASGOS PELOS PILOTOS.

Os N02 utilizados em 2015 e cujos rasgos foram abertos pelas equipas não são válidos

N03



N02



Os pneus N02 e N03 não podem ser utilizados simultaneamente, sendo que os N02 só podem ser utilizados para piso molhado

DS3 R1
CHALLENGE
2016

FEDIMA
TYRES
sofrapa
SKF

Valvoline



INSIDE
motor

COMUNICAÇÃO

Fornecedor Oficial de Peças de substituição

sofrapa

Rui Herois de Chaimite Lote A

2675-375 Odivelas

Telefone: 219 379 970

Fax: 219 379 976

Contacto para encomendar ou adquirir peças

PEDRO JUSTINO

pedro.justino@sofrapa.pt

Telemovel: 910 715 545

As pastilhas de travão são obrigatoriamente FERODO DS3000 para frente e DS2500 para trás e são marcadas pelo fabricante no corpo da pastilha com DS3 R1 - Portugal

Lubrificantes Obrigatórios



Consultar tabela anexa

Verificar em <http://www.krautli.com> ou o revendedor mais perto

INSIDE
motor

Rua Prof. Dr. Joaquim Fontes Armazém 7 Casal Lourenço
Camarões 2715-416 Almargem do Bispo

<http://www.challenge-ds3r1.com> challengeds3r1@gmail.com Facebook: Challenge DS3 R1



DS3 R1 VILLAGE

Todas as equipas terão obrigatoriamente de montar a tenda e oleado específico desta competição (fornecidos pela organização) no espaço para o efeito, na Citroen DS3 R1 Village

Obrigatoriamente terá de ser colocado na parte da frente da tenda uma faixa com os patrocinadores do DS3 R1 Challenge e o nome dos pilotos (a fornecer)

Verificações do Challenge

Chama-se a atenção para a obrigatoriedade do cumprimento dos horários estabelecidos para as verificações e marcações de pneus do Challenge

ATENÇÃO:

OS CARROS DEVEM APRESENTAR-SE NA VERIFICAÇÃO SEM A PROTECÇÃO DE CARTER

Comissário Técnico do Challenge

Carlos Correia Licença FPAK nº6751

Foto de Conjunto

Devido á entrada de novos pilotos, é obrigatória a presença de todos os pilotos na DS3 R1 Village para uma foto de conjunto



INFORMAÇÕES SOBRE A PROVA

RALI CASTELO BRANCO

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Sábado 11/06 10.15-11.00 Secretariado

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Sábado 11/06 11.00-12.00 Bombeiros de Monchique

VERIFICAÇÕES DO CHALLENGE

Sábado 11/06 Hora limite 13.00 Citroen DS3 R1 Village
após as verificações técnicas

FOTO DE CONJUNTO DE TODOS OS PILOTOS

Sábado 11/06 14.30 DS3 R1 Village
Obrigatório fato de Competição

HORA MÁXIMA DE ENTRADA NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Sábado 11/06 15.00-15.30 Parque de Partida - Heliporto

PARTIDA DO RALI

Sábado 11/06 16.10 Parque de Partida - Heliporto

**PROVA**

Sábado 11/06 1ª Etapa

Partida			16.10	P. de Partida - Heliporto
1ª PEC	Picota 1	9.05 Km	16.31	
2ª PEC	Picota 2	9.05 Km	17.34	
3ª PEC	Super Especial	2.21 Km	21.15	
Chegada 1ª Etapa			22.05	P. Fechado - Heliporto

Domingo 12/06 2ª Etapa

Partida			10.00	P. de Partida - Heliporto
4ª PEC	Foia 1	11.97 Km	10.20	
5ª PEC	Corchas 1	10.65 Km	11.03	
6ª PEC	Foia 2	11.97 Km	11.34	
7ª PEC	Corchas 2	10.65 Km	12.44	
8ª PEC	Foia 3	11.97 Km	13.15	
9ª PEC	Corchas 3	10.65 Km	13.58	
Chegada 2ª Etapa - Final do Rali			14.26	P. Fechado - Heliporto

CERIMÓNIA DO PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS

Domingo 11/06 15.15 Pódio de Chegada

VERIFICAÇÕES FINAIS

Domingo 11/06 10 m após a chegada Secretariado-Bombeiros



IMPORTANTE

Todas as viaturas devem estar equipadas com o material fornecido pela organização - Bacquets, Cintos, volante e sistema de extinção fornecido.

É obrigatória a colocação da publicidade obrigatória nos locais previamente destinados, não sendo permitida qualquer publicidade que colida com os interesses comerciais dos parceiros do Challenge DS3 R1.

Challenge DS3 R1

INSIDE MOTOR